



Ivar Leidus
aktsiaselts Eesti Raudtee
Ivar.Leidus@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.09.2024

Meie 12.09.2024 nr 7.1-2/24/15190-2

**Nõuded riigitee nr 15127 km 19,828 Kiltsi
raudteeülesõidukoha remondiprojekti
koostamiseks**

Olete taotlenud nõudeid Lääne-Viru maakonnas Väike-Maarja vallas Kiltsi alevikus riigitee nr 15127 Järva-Jaani - Pikevere - Ebavere km 19,828 asuva raudteeülesõidukoha (edaspidi *ristumiskoht*) remondiprojekti koostamiseks seoses Kiltsi jaama peatee kapitaalremondiga.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3 esitab Transpordiamet ristumiskoha projekteerimiseks järgmised nõuded:

1. Ristumiskoha remontimiseks koostada teeprojekt (edaspidi *Projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema vastav EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*), ning EhS, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([link](#)).
4. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Geodeetilisel alusplaanal tuleb näidata kinnistute piirid koos katastritunnustega.
5. Teekatte laius remonditaval ristumiskohal ei tohi võrreldes laiusoga olemasoleval ristumiskohal kitseneda.
6. Ülesõidu plaadi raudtee-suunaline laius peab vastama perspektiivsele tee laiusele (normide tabel 8), mis võimaldab Transpordiametil järgmise tee ehituse käigus tuua töömahtude piir ülesõidu plaadini.
7. Projekteerida ristumiskohal riigitee asfaltkatte taastamine ulatuses, mis tagab kehtivate nõuete täitmise sõidutee katte kallete osas. Raudteele ei tohi olla negatiivset kallet.
Nõustume minimaalse taastamise mahtudega mis on vajalikud pikiprofiili kokkuviiimisel olemasoleva olukorraga.

8. Arvestada projektlahenduse koostamisel, et teekatte tasasus raudteeülesõidukohal (nõutav keskmine IRI arv) peab vastama riigitee seisunditasemele.
9. Projekti koostamisel arvestada riigiteel nr 15127 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 486 autot/ööp, projektkiirusega 50 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav. Olemasolevate teede seisukorda iseloomustavad näitajad ja tehnilised parameetrid on avalikult kättesaadavad teeregistrist <https://teeregister.mnt.ee>.
10. Tagada ristumiskohal Normide kohased nähtavuskaugused (normid § 24, joonis 8 ja tabel 18). Ristumiskoha nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
11. Lahendada sadevete ärajuhtimine ristumiskohalt.
12. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Lahendada remondiaegne liikluskorraldus. Liikluse ümbersuunamisele teiste ülesõitude kaudu eelistada remonttööde teostamise aegse ajutise möödasõidu rajamist, mis peab olema vähemalt 6 m laiune ning tagama raskeveokite kandevõime. Olemas peavad olema eelkokkulepped vastavate tee- või kinnistuomanikega. Kui kaasneb vältimatu vajadus riigitee ajutiseks sulgemiseks ja ümbersuunamiseks teiste ülesõitude kaudu, tuleb ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamise vajadusega.
14. Projekti kanda teede kaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 ja teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
15. Teeprojekti koosseisus koostada ristumiskoha asendiplaan M1:250 koos vertikaalplaneerimise joonisega, sõidutee pikiprofiil ja ristprofiilid iseloomulikest kohtadest.
16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamise käigus rikutud riigitee katted, samuti muldkeha nõlvus tuleb taastada, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
17. Nõutada kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused trassidele esitatavatele nõuetele, millega arvestada projekteerimisel.
18. Juhul, kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ja häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida ristumiskohale valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud „Riigimaantee valgustamise juhisele“ http://www.mnt.ee/public/Riigimaantee_valgustamine_juhis_kinnitatud.pdf.
19. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks aadressile maantee@mnt.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee